

TRIX®-Autogenschläuche

Für das sichere Leiten von Sauerstoff und Brenngasen



Kennzeichnung:

Sauerstoff: "PHOENIX TRIX-AUTOGEN EN 559-2MPa (20 bar)-6,3-Made in Germany" auf blauem Untergrund

Brenngas: "PHOENIX TRIX-AUTOGEN EN 559-2MPa (20 bar)-9-Made in Germany" auf rotem Untergrund

Einsatzmöglichkeiten:

Die TRIX®-Autogenschläuche sind konzipiert für den Transport von Sauerstoff und Brenngasen.

Sie entsprechen dem neuesten Stand der EN 559 und bieten dadurch ein Höchstmaß an Arbeitssicherheit. Sie sind extrem robust, flexibel, alterungs- sowie witterungsbeständig und verfügen über eine glatte, schmutzunempfindliche Oberflächenstruktur.

Die ausgezeichnete Qualität macht die Schläuche seit Jahrzehnten zu einem geschätzten Produkt in Industrie, in Installations- und Heizungsbetrieben, Gießereien, Werften, im Brücken-, Stahl-, Karosserie-, Hoch- und Tiefbau, sowie in Schweißwerkstätten und bei Schweißgeräteherstellern.

Beschreibung:

- ▶ schwarze, porenfreie, glatte EPDM-Innenschicht
- ▶ Temperaturbeständigkeit bis +60° C
- ▶ Betriebsdruck bis 20 bar
- ▶ Druckträger: synthetische Garne
- ▶ EPDM-Außenschicht, unempfindlich gegen Ozon, Witterung und UV-Strahlung, abriebfest
- ▶ hochflexibel und robust
- ▶ knickfest und formstabil
- ▶ LABS-, Trennmittel- und fettfrei

Technische Daten:

Schläuche für Sauerstoff – Farbe blau

Nennweite Zoll/Inch	Innen-Ø mm	Wandstärke mm	Betriebsdruck* bar	Mindest Berstdruck* bar	Kleinster Biegeradius ca. mm	Metergewicht ca. g/m
1/6	4,0	3,5	20	60	20	130
1/4	6,3	3,5	20	60	30	170
1/4	6,3	5,0	20	50	30	260
3/8	9,0	5,0	20	60	45	330
7/16	11,0	5,0	20	60	55	370
1/2	12,5	5,0	20	60	60	400
5/8	16,0	6,0	20	60	80	600

Schläuche für Brenngas – Farbe rot

1/6	4,0	3,5	20	60	20	130
1/4	6,3	3,5	20	60	30	170
3/8	9,0	3,5	20	60	45	210
7/16	11,0	3,5	20	60	55	250
1/2	12,5	4,5	20	60	60	370
5/8	16,0	4,5	20	60	80	430

* bezogen auf Raumtemperatur

Länge in 40m-Rollen

Marktsegment Industrieschläuche

ContiTech Schlauch GmbH
 Continentalstraße 3-5
 D-34497 Korbach
 industrial.hoses@fluid.contitech.de
 www.contitech.de/is



Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffensvereinbarungen der ContiTech AG für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der ContiTech AG jederzeit geändert oder aktualisiert werden. Die ContiTech AG übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen. © 2007 ContiTech AG. Alle Rechte vorbehalten.

TRIX®-oxyacetylene hose

For the safe transport of oxygen and fuel gases



Marking:

oxygen: "PHOENIX TRIX-AUTOGEN EN 559-2MPa (20 bar)-6,3-Made in Germany" on blue cover
fuelgas: "PHOENIX TRIX-AUTOGEN EN 559-2MPa (20 bar)-9-Made in Germany" on red cover

Applications:

TRIX®-oxyacetylene hose is designed for the transport of oxygen and fuel gases. It meets the latest regulations of the EN 559 standard and thus offers the highest possible safety. The hose is extremely robust, flexible, resistant to ozone and weather and has a smooth, dirt-proof cover. The excellent quality is the reason, why TRIX®-oxyacetylene hoses are most popular and are being used for decades in installation and heating system companies, foundries, shipyards, for the construction of bridges, in the steel and car body construction, over- and underground workings, in welding shops and at manufacturers of welding apparatus.

Description:

- ▶ black, non-porous and smooth EPDM lining
- ▶ temperature range up to +60°C
- ▶ working pressure up to 20 bar
- ▶ reinforcements: synthetic fibres
- ▶ EPDM-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion
- ▶ highly flexible, robust
- ▶ non-buckling, dimensionally stable
- ▶ release agent- and fat-free, free from any product harmful to lacquer

Technical data:

oxygen hose – blue

Nominal width Zoll/Inch	Inner-Ø mm	Wall thickness mm	Working pressure* bar	Minimum burst pressure* bar	Minimum bending radius approx. mm	Weight approx. g/m
1/6	4,0	3,5	20	60	20	130
1/4	6,3	3,5	20	60	30	170
1/4	6,3	5,0	20	50	30	260
3/8	9,0	5,0	20	60	45	330
7/16	11,0	5,0	20	60	55	370
1/2	12,5	5,0	20	60	60	400
5/8	16,0	6,0	20	60	80	600

fuel gas hose – red

1/6	4,0	3,5	20	60	20	130
1/4	6,3	3,5	20	60	30	170
3/8	9,0	3,5	20	60	45	210
7/16	11,0	3,5	20	60	55	250
1/2	12,5	4,5	20	60	60	370
5/8	16,0	4,5	20	60	80	430

* based on room temperature

Delivery in coils of 40 m

Market segment industrial hoses

ContiTech Schlauch GmbH
 Continentalstrasse 3-5
 D-34497 Korbach (Germany)
 industrial.hoses@fluid.contitech.de
 www.contitech.de/ih



The content of this publication is provided for information only and without responsibility. ContiTech AG's obligations and responsibilities regarding its products are governed solely by the agreements under which they are sold. Unless otherwise agreed in writing, the information contained herein does not become part of these agreements. This publication does not contain any guarantee or agreed quality of ContiTech AG's products or any warranty of merchantability, fitness for a particular purpose and non-infringement. ContiTech AG may make changes in the products or services described at any time without notice. This publication is provided on an "as is" basis. To the extent permitted by law, ContiTech AG makes no warranty, express or implied, and assumes no liability in connection with the use of the information contained in this publication. ContiTech AG is not liable for any direct, indirect, incidental, consequential or punitive damages arising out of the use of this publication. Information contained herein is not intended to announce product availability anywhere in the world. © 2007 ContiTech AG. All rights reserved.